

Comenzarán actividades de limpieza en la cuenca baja del río Rouge– Canal Viejo

Cuenca baja del río Rouge– Canal Viejo

Proyecto de la Ley de Legado de los Grandes Lagos

Detroit, Michigan

Primavera 2018



Proyecto de Restauración de los Grandes Lagos (GLRI)

El GLRI es la inversión más grande realizada en los Grandes Lagos en dos décadas. Dieciséis departamentos u organismos federales están trabajando juntos en cinco prioridades:

- Limpieza de tóxicos y áreas de interés
- Combate de especies invasivas
- Protección de los lagos contra la escorrentía contaminada
- Restauración de los humedales y otros hábitats
- Concientización pública, seguimiento del progreso y trabajo con los socios.

Ley de Legado del GLRI

La Ley de Legado de los Grandes Lagos puede proveer hasta el 65 por ciento del costo de la limpieza de los sedimentos y el trabajo de restauración en un Área de interés. El resto proviene de las ciudades, estados y empresas. Desde 2002, los socios de la Ley de Legado han limpiado hasta 21 sitios en 6 de los estados de los Grandes Lagos y han recuperado cerca de 4,1 millones de yardas cúbicas de sedimentos contaminados.

Las limpiezas realizadas han servido como trampolín para que las comunidades desarrollen los cimientos para el futuro crecimiento, transformando los lugares tóxicos en localidades sumamente atractivas. Las áreas que solían ser obstáculos para el crecimiento económico se han convertido en valiosos activos frente al agua.

Contáctese con la EPA

Para más información o preguntas sobre el Proyecto LRROC, contáctese con las Directoras del Proyecto LRROC de la EPA:

Rose Ellison
734-692-7689
Ellison.rosanne@epa.gov

o

Susan Virgilio
312-886-4244
Virgilio.susan@epa.gov



Figura 1. Cuenca baja del río Rouge – Canal Viejo.

La Oficina del Programa Nacional de los Grandes Lagos de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) estadounidense está trabajando con su espónsor privado, Honeywell, Inc. (Honeywell) para limpiar una franja de 0,75 millas en la cuenca baja del río Rouge-Canal Viejo (LRROC), Detroit, Michigan.

Este proyecto incluirá la construcción de un muro de contención a lo largo de una parte del Canal Viejo y la remoción de 70.000 yardas cúbicas de sedimentos del fondo del río, que están contaminados con alquitrán y otros productos de petróleo. El proyecto incluirá también la remoción de escombros grandes como metal, madera, neumáticos y autos que han sido desechados en el río. Se espera que el proyecto comience esta primavera y finalice en 2019.

Información general del proyecto

La costa y las pendientes de deslizamiento la LRROC son empinadas e inestables en muchas de las áreas. Para remover los sedimentos sin riesgos, la Fase I del proyecto consiste en la construcción de un muro de contención permanente de tablestacas a lo largo de 2.500 pies de la costa. El muro permanente se fijará por medio de un muro de anclaje más pequeño enterrado por detrás y conectado con varas de acero llamadas refuerzos estructurales.

La Fase II consistirá en la limpieza de los sedimentos. Durante la Fase II, se deberán estabilizar otros lugares de la costa; en esos casos, se utilizarán muros de tablestacas temporarios. Después de dragar estas áreas, se reconstruirán las pendientes de deslizamiento del canal con relleno limpio y se retirarán las tablestacas temporarias para reutilizarlas en otra área.

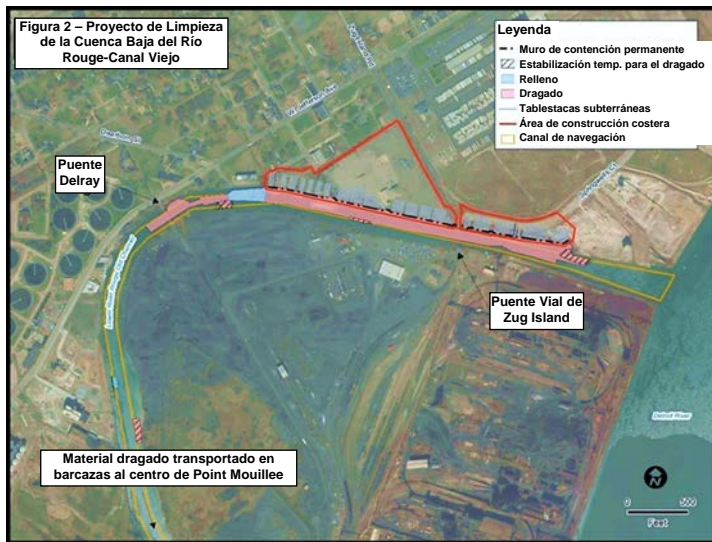


Figura 2. Esta foto aérea muestra el área del proyecto y el plan de limpieza de sedimentos de la Cuenca baja del río Rouge- Canal Viejo.

Fase I – Construcción de los muros

Se deben hacer varias cosas para asegurarnos de que todo esté en su lugar antes de comenzar la limpieza en sí. Lo primero será la construcción del muro de contención permanente. Esto incluye:

- La preparación de la antigua planta de alquitrán de Detroit como lugar de montaje del muro de contención, almacenamiento, manejo de desechos y centro de operaciones
- La instalación de controles de erosión del suelo y sedimentos
- El monitoreo de la calidad del agua durante la construcción
- La perforación de zanjas y remoción de escombros a lo largo de la línea costera donde se instalará el muro permanente y en las tierras donde se instalarán el muro de anclaje y los refuerzos estructurales
- La instalación de un muro permanente de 2.500 pies de longitud a lo largo de la Marina Ferriss y las antiguas plantas de alquitrán y coque de Detroit, dejando espacios libres para las instalaciones de los servicios públicos y las zapatas del puente de Zug Island
- La instalación del muro de anclaje y los refuerzos estructurales a unos 70-130 pies del muro permanente
- La restauración de las áreas donde se instale el muro.

Durante la construcción del muro, se generarán residuos compuestos por suelo contaminado, escombros y agua. El agua será tratada en la planta de tratamiento de la antigua planta de alquitrán de Detroit. Los demás residuos se gestionarán en el lugar y se desearán en un vertedero.

Fase II – Dragado de sedimentos y relleno

La fase de limpieza, Fase II, incluirá el dragado de aproximadamente 70.000 yardas cúbicas de sedimentos en 10 acres de la cuenca LRROC. Los sedimentos serán transportados en barcazas y desechados en el Centro de Procesamiento de Desechos Confinado de Pt. Mouillee perteneciente al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU., en Monroe, Michigan.

En el agua, se colocarán barreras especialmente diseñadas (cortinas de fango) alrededor del dragado para evitar que los sedimentos suspendidos se desplacen hacia otro lugar. El Departamento de Calidad Ambiental de Michigan ha establecido requisitos de calidad hídrica en cuanto a la cantidad de sedimentos suspendidos que puede generar el dragado. Se monitoreará constantemente la calidad del agua para asegurarse de cumplir con estos requisitos.

Después del dragado, se colocará arcilla y roca a lo largo de aproximadamente 1 acre del fondo del río para aislar y tapan el sedimento que no pueda removerse en forma segura.

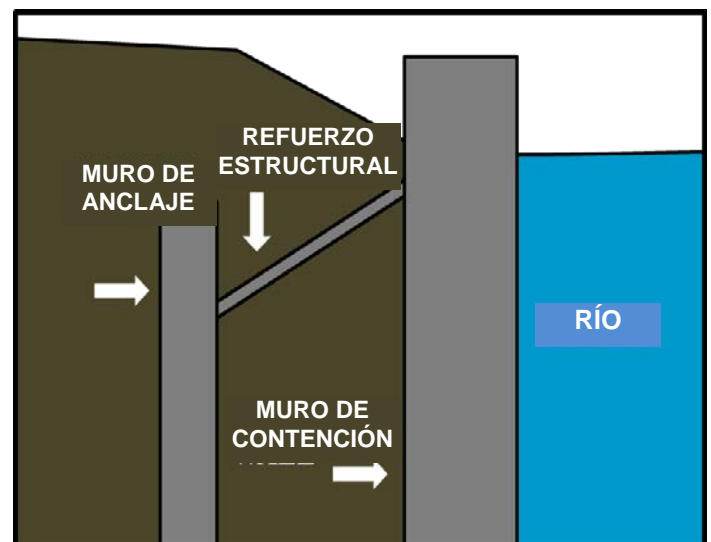


Figura 3. Ejemplo de muro de contención y muro de anclaje.

El dragado incluirá la instalación de muros temporarios para sostener los márgenes, el dragado, el transporte y eliminación, el tratamiento del agua, el monitoreo, el relleno y la restauración. Las actividades incluyen:

- La instalación de controles de erosión del suelo y sedimentos
- La preparación de la antigua planta de alquitrán de Detroit como lugar de montaje, almacenamiento, tratamiento del agua, manejo de desechos y centro de operaciones
- La construcción de un área de tratamiento hídrico para el agua de lavado y de lluvia
- La remoción y eliminación o el reciclado de los escombros y obstáculos que se encuentren en el agua

- El tratamiento del agua
- La instalación de tablestacas temporarias para sostener las márgenes del río durante el dragado
- El monitoreo de la calidad del agua
- La instalación de “cortinas de fango” para reducir la cantidad de sedimentos suspendidos generados por el dragado y proteger la entrada de agua
- La remoción de 70.000 yardas cúbicas de sedimentos contaminados con una cuchara bivalva sellada y su posterior traslado en barcas a Pt. Mouillee en Monroe, Michigan
- El relleno del fondo del río con arcilla y rocas donde no se puedan remover los sedimentos en forma segura
- El reemplazo de las estructuras subacuáticas clave
- La restauración del área de montaje y otras áreas alteradas.

Impacto local a corto plazo

Durante el proyecto, habrá más tránsito que el habitual en la zona, por el transporte de los trabajadores, la entrega de los materiales y la eliminación de los escombros.

Para la instalación del muro de anclaje que sostiene al muro de contención permanente, se necesita hacer una construcción al final de Springwells Court. Durante la construcción, los últimos 800 pies del camino estarán cerrados. El resto de Springwells Court no se verá afectado.

La construcción del muro de anclaje también demanda el cierre temporario de los últimos 50 pies de la calle Medina y la mitad este de la calle Medina en otros 50 pies. La construcción incluirá la remoción del pavimento, la instalación de refuerzos y la restauración de la calle. Se colocará una barricada y carteles de señalización en la intersección de la calle Medina y la calle Cary y el cruce vehicular estará permitido solo para los residentes y comercios.

Cronograma

Se espera que la construcción del muro de contención permanente comience en la primavera de 2018 y dure aproximadamente 13 meses. Se espera que las tareas de dragado y relleno comiencen a principios de 2019, después de la finalización del muro de tablestacas, y duren aproximadamente 9 meses.

Socios

Honeywell



**US Army Corps
of Engineers®**

DEQ Department of
Environmental Quality



MICHIGAN OFFICE OF THE GREAT LAKES



**EA Engineering, Science,
and Technology, Inc., PBC**

WOOD GROUP

